

Kahraman Hamidiye ve Hamidiye kahramanı...

13 Haziran

1952

Korsanlık 1856 Paris anlaşmasından sonra, bütün milletler tarafından yasak edilmiştir. Fakat gerek birinci ve gerek ikinci dünya savaşında, bilhassa Alman gemileri, korsanlık etmişlerdir, bu arada Emden ve Graf Spe kruvazörlerinin hareketleri meşhurdur.

Modern gemilerle korsan savaşını yapmayı Almanlar mı icat ettiler? Hayır... Türkler icat ettiler ve diğer milletler, Türklerin yaptıkları parlak tecrübeyi örnek tuttularsa da aynı başarıyı gösteremediler; onların bayraklarını taşıyan korsan gemileri, düşmana büyük kayıplar verdirmekle beraber, kendilerini kur taramadılar.

Modern donanmanın ilk korsan gemisi «Kahraman Hamidiye» kruvazörüdür. Türk denizciliğine dair değerli yazılarıyla tanınmış olan deniz albayı Tevfik İnci «Balkan harbinde Hamidiye kruvazörünün hareketi» isimli eserde, bu kahramanlık destanını tam mânasiyle hakikatine uygun olarak anlatmış bulunuyor. Hâdise o kadar heyecanlı ve eser o kadar güzel yazılmış ki, en sürükleyici bir romandan daha merakla ve zevkle okudum.

Birbirinden heyecanlı, pek çok maceralarından yalnız bir tanesini kısaltarak yazıyorum:

Hamidiye kruvazörü, 6 Ocak 1913 pazar günü, saat 13.30 da, Portsaid'e giriyor; Mısır hükümeti, yalnız 150 ton kömür vermeğe razı oluyor, Kahire elçimizin teşebbüsü üzerine, bu miktar, gizli alınmak şartıyla, 360 tona çıkarılıyor; fakat kömürün yüklenmesinin sona ermesine daha beş altı saat varken, İngiliz mümessili geliyor ve diyor ki:

— Bildiğiniz üzere, devletler hukuku kurallarına göre, harp halinde bulunan bir devletin harp gemisi, tarafsız bir limanda ancak 24 saat kalabilir. Kruvazörünüz bu müddeti doldurmuş olduğundan, hemen limanı terketmeniz icap ettiğini takdir buyurursunuz!

Rauf bey, cevap veriyor:

— Hareket için daha dört beş saate ihtiyacımız var, kömür postası devam ediyor...

İngiliz mümessili sertleşiyor:

— Fakat, 24 saatlik müddet dolmuştur, limanda daha fazla kalamazsınız!

— Evet ama, devletler hukukuna göre verilen müsaade, geminin tekrar denize açılmasına imkân sağlamak maksadına matuftur, ben henüz hareket edebilecek halde değilim!

— Bu iddianız, 24 saatlik müddetin uzatılmasına delil olamaz.

— Ben o müddetin başlangıcını limana girdiğim saatten değil, kömür almağa başladığım andan hesaplıyorum.

— Şu halde İngiliz filosunu buraya çağırmak zorunda kalacağım.

İngiliz mümessili Hamidiye süvarisini korkutmak istiyordu.

Rauf Bey, tok bir sesle konuştu:

— Hamidiye kruvazörü vatan sularını terkederken, düşman olarak yalnız Yunan donanmasını hesaba katmamıştı; yoluna engel olmak üzere karşısına dikilecek her yabancı donanma ile de boğuşmağa ahdetmişti. Buraya gelecek ve yolumuzu kesmek istiyecek İngiliz filosuyla hesaplaşmağa hazırız. İngiliz filosunun geleceği varsa, göreceği de var.

Bununla beraber, Hamidiye kruvazörü birçok başarılar elde ettikten sonra, bir aralık Maltaya uğradığı zaman, oradaki İngiliz genel valisinden ve İngiliz amiralinden saygı ve kolaylık gördü.

Kahraman Hamidiye, bugün Halicte mahzun bir ihtiyar gibi yatıyor. Hamidiye kahramanı Rauf Orbay, İstiklâl savaşında yaptığı hizmetlerle tarihimize birçok parlak sayfalar daha ilâve ettikten sonra, «Bebek» te bir feragat, doğruluk ve kahramanlık timsali gibi yaşıyor. Bu yurdun Rauf Orbay gibilere her zamandan fazla ihtiyacı var.

Kadircan KAFLI

Tashih ve itizar:

Dünkü fıkramın 54. satırındaki «âyeti» ve «okur» kelimeleri arasında «insan kelimesini kamer yâni ay kelimesiyle değiştirerek» ibaresi bulunmak lâzımdı; bir zuhul eseri olarak yaptığım bu hatâdan dolayı özür dilerim.

K. K.

